



第74回大島レース

2024年 関東トラディショナルシリーズ(KTS)第2戦

2024年5月25日～5月26日

通信に係る運用マニュアル

艇の安全とレース運営を円滑に進める為に、帆走指示書 23-4 ロールコールの方法を以下の通り『大島レース通信に係る運用マニュアル』として設定する。

1： レース本部への連絡

定点ロールコール(回航時刻の報告)

参加艇は次の位置を通過した後、そのつど出来る限り速やかにレース本部に通話又はロールコール送信フォームで報告すること。

- ①初島西岸の「初島フィッシャリーナ」を Mag90 度に見たとき
- ②「大島竜王崎灯台」を Mag0 度に見たとき
- ③フィニッシュまでの残航がおよそ5マイルの地点のとき

話中などで通話が不調となることを避けるため、ロールコール送信フォームによる報告を推奨する。

記載の通信により聴取した参加艇の情報は、大島レースホームページに随時掲載を予定している。
大島レースホームページ URL <https://www.hmyc.or.jp/oshima>

【ロールコール送信フォームによる通信方法、内容】

ロールコール送信フォームの URL (https://hmyc.or.jp/oshima_roll-call) から艇名、報告者氏名、位置情報、風向、風速、波高、乗員艇体について入力してください。



ロールコール
送信フォーム URL

【通話による通信内容】

初島、大島廻航時刻報告、残航5マイルコール及び非常時通報（通話のみ）

目的	時刻・時間	接続方法	通話・報告内容と通信例	その他
廻航時刻の報告	携帯電話 帆走指示書 23-2 項による初島、大島廻航後	各艇から ↓ 本部へ	[参加艇] ① 艇名 ② 廻航時刻 ③ 風向 ④ 風速 ⑤ 波高 ⑥ 乗員の状況	レース本部電話番号 090-3687-3420
残航5マイルコール	携帯電話 帆走指示書 23-3 項による	各艇から ↓ 本部へ	① 「セールナンバーXXX、 〇〇〇号残航5マイルコール です」 ② おおそよの位置 ③ 艇速、風速 ④ 乗員の状況	レース本部電話番号 090-3687-3420

レース中の 非常時通報	随 時	各艇から ↓ 本部へ	① 艇 名 ② 位置 (緯度・経度) ③ 連絡内容、気象・ 海象・艇・乗員の状況	VHF、携帯電話ともに同様の運用手順とする。 090-3687-3420
----------------	-----	------------------	---	---

2 : レース中の国際 VHF、携帯電話の状態

事故防止、捜索協力等のためにスタート1時間前より、フィニッシュ1時間後まで常時通信可能な状態にしておく事を要望する。

本部艇は国際 VHF 72ch を常時通信可能な状態にしておく。特に夜間のフィニッシュに際しては有効に利用されたい。

以上

主催：日本セーリング連盟(JSAF)加盟団体 外洋湘南
 運営：第74回大島レース実行委員会 [(一社)葉山マリーナヨットクラブ]
 協力：株式会社 葉山マリーナー

通信メモ

Sail No.	艇名				
初島回航時刻	艇速	風向	風速	波高	乗員・艇の状況
:	Kn	度	Kn	m	

Sail No.	艇名				
大島回航時刻	艇速	風向	風速	波高	乗員・艇の状況
:	Kn	度	Kn	m	

Sail No.	艇名			
残5マイル時刻	艇速	風向	風速	乗員・艇の状況
:	Kn	度	Kn	