



# 第73回大島レース

## 2023年関東トラディショナルシリーズ(KTS)第2戦

日程：2023年5月27日(土)～5月28日(日)  
開催地：葉山、初島、大島を回航する相模湾  
主催：(公財)日本セーリング連盟加盟団体 外洋湘南  
運営：(一社)葉山マリーナヨットクラブ 第73回大島レース実行委員会  
協力：株式会社葉山マリーナー

本レースは外洋ヨットレース技術及び安全技術の向上を目指し、島廻りレースの活性化を図ると共にこのレースに参加し、また、携わる方々の親睦を図るためのものである。

## 【レース公示 Notice of Race】 (変更反映済み)

【NP】の表記は、艇は、他艇の規則違反に対し抗議できないことを意味する。これは、RRS 60.1(a)を変更している。

【DP】の表記は、その規則の違反に対するペナルティをプロテスト委員会の裁量により、失格より軽減することが出来ることを意味する。

### 1. 適用規則

- 1-1 『セーリング競技規則』(以下 RRS)で定義された規則。但し、
  - a) [DP] 日没後から翌日日の出までの夜間、または視界制限状態時には RRS2 章に代わって海上衝突予防法を適用する。
  - b) [DP] RRS 付則 RV 「視界不良時における競技規則」を日没から日の出まで RRS 2 章に置き換えて適用する。公式の日没及び日の出時刻は、帆走指示書に記載する。
  - c) [DP] RRS20.4 『声掛けの追加要件』として、昼間は腕信号を、夜間及び視界不良時には光による信号を代替手段とする。
- 1-2 [DP, NP] 『セーリング装備規則』
- 1-3 [DP] 各クラスにクラス規則
  - a) IRC クラスには『IRC 規則 2023』パート A, B 及び C。  
及び日本セーリング連盟 IRC 規定(証書記載枚数よりも 1 枚追加されたスピネーカーの搭載を認める)。
  - b) ORC クラスには『ORC Rating Systems 2023』及び『International Measurement System IMS 2023』
- 1-4 [DP] 『外洋特別規定 2022-2023』(以下 OSR) 【モノハル・カテゴリー 3】及び付随する OSR 国内規定。但し
  - a) OSR3.29.1 船舶用トランシーバーは、レース海域全てで通信可能な衛星電話でも可とする。(3.29.1 変更)
  - b) OSR3.29.13 AIS トランスポンダーの搭載は、これを強く推奨とする。(3.29.13 変更)

### 2. 帆走指示書

第73回大島レース帆走指示書は、5月5日以降に大会 WEB サイトで入手できる。

## 3. コミュニケーション

3-1 公式掲示板は大会 WEB 上に設定する。URL は以下の通り。

**<https://www.hmyc.or.jp/oshima>**

3-2 レーススタート後の艇とレース委員会との通信は携帯電話を基本とする。また、大会 WEB サイトにも掲載する。

3-3 レース委員会は国際 VHF72ch にてリコール、フィニッシュ、その他の通知を行うことがある。但し通知の有無、内容については救済要求の根拠とはならない。

## 4. 参加資格

4-1 有効な船舶検査証を有する LOA 7.5 m 以上の艇。

4-2 2023 年度 JSAF 登録艇

4-3 レース期間中以下の付保範囲を持つ有効な保険を有している艇。

- a) 賠償責任保険
- b) 搭乗者傷害保険
- c) 捜索救助費用保険

4-4 外洋特別規定 2022-2023【モノハル・カテゴリー 3】及び付随する OSR 国内規定を満たしている艇。

4-5 艇とレースコミッティー間の通信手段は、携帯電話を使用するため下記の条件を満たした携帯電話 2 台以上を搭載した艇。

- a) 【バッテリー】 予備バッテリー又はその他の方法で充電できる装備を準備すること。
- b) 【防水対策】 水密パックまたは防水機能の施された携帯電話の使用などで防水対策が施されていること。

4-6 その他の通信

手段、装置を制限しない。内容を外部の援助とはしない。これは RRS41 を変更している。

4-7 有効な ORC 証書または IRC 証書を有する艇。

4-8 オーナーと艇長は 2023 年度 JSAF 外洋加盟団体会員であること。

4-9 乗員の 51%以上は 2023 年度 JSAF 外洋加盟団体会員であること。もしくは、オーナーと艇長を除く全乗員が JSAF 特別加盟団体 外洋学連の会員であること。

## 5. 参加申し込み

5-1 【申し込み方法】 下記 URL よりオンラインエントリーすること。

**[https://www.hmyc.or.jp/oshima2023/form/entry\\_nc.html](https://www.hmyc.or.jp/oshima2023/form/entry_nc.html)**

5-2 【申込期間】

**2023 年 4 月 22 日(土) ～ 2023 年 5 月 15 日(月) 15:00**

レイトエントリー締切り 2023 年 5 月 22 日(月) 15:00

5-3 【提出書類・期限】

- ① 参加料振込証書のコピー
- ② レーティング証書のコピー。
- ③ 外洋特別規定 2022-2023【モノハル・カテゴリー 3】 申告書
- ④ ヨット賠償責任保険証書のコピー。

尚、次項⑤の「出艇申告書」の「賠償保険の情報」欄に必要事項を記載した場合は提出不要。

⑤ 出艇申告書（乗員リスト表）

a) オーナー又は艇長が乗員の会員証についてその有効性を確認し、乗員リストに署名した場合は会員証のコピーの提出は不要。

b) 提出後、乗員の変更が発生した場合は帆走指示に定める刻限までに手続きを完了

すること。

上記①～⑤の書類を**2023年5月22日(月)15:00**までにEメールで提出すること。

提出先Eメールアドレス **oshima\_rc@hmyc.or.jp**

## 6. クラス

クラスはORC及びIRCの2クラス。

6-1 但し、参加艇数によっては更にディビジョン分けを行う場合もある。

6-2 各クラス及びディビジョンは3艇以上の参加で成立する。

6-4 ORC-C、IRC 両方の有効なレーティング証書を有している艇は、両方のクラスへのエントリーを可とする。

## 7. 参加料

7-1 **【艇参加料】** 25,000円。但しレイトエントリーは艇参加料を35,000円とする。

7-2 **【乗員参加料】**

次の通りとする。

JSAF 外洋加盟団体会員 : 無料

JSAF 一般会員 : 3,000円/人

非会員 : 5,000円/人

7-3 **【参加料の振込み】**

参加料は下記口座に振込むこと。尚、振込名義人はセールナンバーに続けて艇名とすること。  
(例 ; 1 2 3 4 エヌオーアールシー)。

振込み先 **横浜銀行 本店営業部 (普通) 1839279 大島レース実行委員会**

\* 艇参加料及び乗員参加料は、参加申込み後の取り消し、不参加、レース不成立等の場合でも返金しない。

## 8. レース日程

8-1 スタート : **2023年5月27日(土) 10:55**に予告信号を掲揚する。

全クラス一斉スタートとする。但し参加艇数によってはクラス毎のスタートも有りうる。

8-2 タイムリミット : **2023年5月28日(日) 16:00**

8-3 艇長会議は開催しない。

8-4 表彰式は別途連絡責任者に通知する。

## 9. レースコース及び適用ハンディキャップルール

9-1 コース : 葉山沖(スタート) → 初島(反時計廻り) → 大島(反時計廻り) → 葉山沖(フィニッシュ)

9-2 公式距離 : 91マイル

9-3 HCルール : ORC クラス パフォーマンスカーブシステム(PCS OFFSHORE)  
: IRC クラス Tccによるタイム・オン・タイム

## 10. 失格に代わるペナルティー

10-1 失格に代わるペナルティーは、帆走指示書で規定されるペナルティー時間(秒)を所要時間に加算する。

10-2 RRS 付則 G の違反に対するペナルティーは失格より軽減することができる。

10-3 その他のペナルティーは、帆走指示書にて規定する。

#### 1 1. インспекション

フィニッシュした艇にフィニッシュ直後に実施する場合がある。

#### 1 2. 賞

賞は次の通り与えられる。

- ・大島レース杯は ORC クラス 1 位の艇に。
- ・各クラスの 1 位、2 位の艇には順位賞を。
- ・ファーストホーム賞
- ・その他 主催団体の意を汲み、実行委員会が別途定める特別賞

#### 1 3. 広告、著作権、肖像権

13-1 参加艇は主催団体により提供される広告の表示を要求される場合がある。

13-2 レースで使用および提出されたあらゆる文書の著作権はレース主催者にある。またレース参加者は、大会申込以降表彰式終了までの期間に陸上または海上で記録された映像およびその複製品の使用および公開する権利を永久に無償でレース主催者に与えるものとする。

#### 1 4. リスク・ステートメント

14-1 RRS 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

14-2 参加艇は完全に自らのリスク（参加するか否か、スタートするか否か、レースを続行するか否か等、レースに関係する全ての局面におけるものを含む）で本レースに参加する。

そして、主催団体、及びレース委員会は、レース艇が引き起こした大会の前後、期間中に生じた直接・間接を含む物理的損害または身体障害に対して、いかなる責任も負わない。

#### 1 5. 問い合わせ

問い合わせ・質問は、艇名・質問者氏名・日付を明記し、できるだけ箇条書きにてお問い合わせください。質問内容と回答は参加申込み者（連絡責任者）にメールにて回答する。また質問の内容によっては大会 HP に開示する。

メール : [oshima\\_rc@hmyc.or.jp](mailto:oshima_rc@hmyc.or.jp)

大会 HP URL : <https://www.hmyc.or.jp/oshima>

以上  
第73回大島レース実行委員会