



2026 HMYC クラブルース

主催：一社) 葉山マリーナヨットクラブ

2025. 12. 31

HMYCクラブルースは、会員のセーリング技術向上と安全意識の高揚を目指し、合わせて会員相互の親睦を深める事を趣旨とする。

レース公示

[NP]はこの規則の違反は艇による抗議の根拠とはならないことを意味する。これは規則 60.1(a)を変更している。

1 規則

- 1.1 セーリング競技規則 (以下 RRS) に定義された規則
- 1.2 HMYC Handicap System
- 1.3 Melges20 クラスは「Melges20 クラスルール」を適用する。但し B4 及び C.2.2(b) (乗員変更) を除外する。
- 1.4 外洋特別規定 2026-2027 付則 B インショアレース用特別規定。但し 2026 年 3 月 31 日までは外洋特別規定 2024-2025 版及び「OSR 国内規定」を適用する。
- 1.5 HMYC コースタルレース安全規定 (小網代浮標回航レース、烏帽子岩回航レース、熱海レース、中トライアングルコースに適用)
- 1.6 レース公示
- 1.7 帆走指示書。尚、公示と帆走指示書の間に矛盾が生じた場合は帆走指示書を優先させる。

2 帆走指示書

帆走指示書は HMYC のウェブサイト (<https://hmyc.or.jp/race>) で 2026 年 1 月 4 日迄に入手できる。またレース毎に帆走指示書のアmendメント (変更、追加) で対応する場合がある。

3 コミュニケーション

レース委員会は国際 VHF72ch でリコール等の通知を行うことがある。但し通知の有無、内容については救済要求の根拠とはならない (RRS62.1(a) の変更)。尚、混信回避のためチャンネルを変更する際はレース委員会からその旨を通知する。

4 クラス

- 4.1 HMYC クラブルースはレギュラークラス、モデラートクラス、スモールボートオープンレガッタクラス「Hayama Small-Sprint」 (以下「スモールボートオープンクラス」) を設ける。



5 参加資格

- 5.1 レギュラークラス参加艇は以下の全てを満たすこと。
 - 5.1.1 HMYC 会員艇 及び HMYC レース委員会に参加を認められた艇
 - 5.1.2 HMYC レース委員会が定めるクラブレーティングを有する艇
 - 5.1.3 有効な船舶検査証書を有する艇
 - 5.1.4 有効な通信手段（国際VHFまたは防水性のある携帯電話）を有する艇
 - 5.1.5 有効な保険（第三者賠償責任保険、搭乗者障害保険）を有する艇
 - 5.1.6 外洋特別規定 2026-2027 付則B インショアレース用特別規定及び「OSR 国内規定」に適合し、同規定の申告書を作成済みの艇。
 - 5.1.7 乗員 2 名以下の艇(ショートハンド艇と称す)は風上 / 風下回航コース以外のレースに参加でき、いかなる形式の自動操縦装置でも使用することができる。
- 5.2 モデラートクラス
前 5.1 項の内容を満たし、モデラートクラス開催日のレースに参加申込みを完了した艇。
- 5.3 スモールボートオープンクラス
 - 5.3.1 前 5.1 項の内容を満たした J70、PLATU25、Melges24、及びメルジェス協会に登録済みの Melges20。
その他の艇種の参加可否は、レース委員会に要問合せ。
 - 5.3.2 スモールボートオープンクラス開催日のレースに参加申込みを完了した艇。

6 参加申し込み

- 6.1 参加申し込みはオンラインエントリーでのみ受け付ける。
- 6.2 常置場所が葉山マリーナの艇はレース前日の 19:00 までに、それ以外の艇（外来艇）はレース前々日までに HMYC ウェブサイト (<https://hmyc.or.jp/race>) にある「エントリーフォーム(クラブ艇)」または「エントリーフォーム(外来艇)」に必要事項を入力し送信すること。

7 参加料

- 7.1 レース参加料： 5,000 円(税込)/艇（HMYC 会員艇・非会員艇とも）
参加料はレース前日 15 時までに以下の口座に振り込むこと。
振込先
ゆうちょ銀行（鎌倉津西郵便局）
葉山マリーナヨットクラブ クラブレース委員会 10960-11489241
【他の銀行からの振込の場合】
支店名：〇九八 普通 1148924
- 7.2 前項 6.2 で規定する時刻以降の参加申し込みはレイトエントリーフィー1,000 円(税込)を追加徴収する。
- 7.3 パーティ参加料(副賞代含む)
HMYC 会員艇 : 無料



非会員艇 : 2,000 円(税込)/艇

8 広 告

艇は主催団体が支給する広告を表示するように要求される場合がある。

9 日 程

9.1 日程は別に定める『2026年HMYCクラブレース日程』の通り。

9.2 モデラートクラスのレース日程は以下の通り

日時	コース
2026/3/1(日)	小網代浮標回航
2026/4/26(日)	風上/風下マーク回航
2026/8/16(日)	烏帽子岩回航
2026/10/4(日)	小網代浮標回航
2026/11/15(日)	中トライアングル回航
2026/12/13(日)	風上/風下マーク回航

9.3 スモールボートオープンクラス」の日程は別途通知する。

9.4 各レース日の予告信号の予定時刻は10:25である。

但し、ニューイヤーズレガッタ(1/4)、熱海レース(5/23)、サンセットレガッタ(7/12)、中トライアングルコース(11/15)は別途通知する。また天候、潮汐により別途通知する場合がある。

9.5 艇長会議をレース開催日の朝09:00より葉山マリーナイエローハウス2Fで開催する。

9.6 葉山マリーナ常置艇以外の参加艇は艇長会議への参加を強く推奨する。

9.7 レース委員会からの通知はHMYCウェブサイト上の公式掲示板に掲示する。

(<https://hmyc.or.jp/race>)

10 乗員登録

10.1 参加艇はレース前日の19:00までに乗員全員の氏名等必要事項をHMYCウェブサイト(<https://hmyc.or.jp/race>)にある「乗員登録フォーム」に入力し送信すること。

10.2 登録した乗員に変更が生じた場合、rc@hmyc.or.jpあてにレース当日の9:00までに変更した内容を送信すること。

11 レース数

11.1 HMYCクラブレースは年間21回(21日)のシリーズレースである。

11.2 風上 / 風下回航レースの1日当たりのレース数は最大2とする。但しモデラートクラスは第一レースのみの1レースである。

11.3 レース数はレース委員長の裁量に委ねられる。但しモデラートクラスの1日当たりのレース数は1である。

11.4 風上 / 風下マーク回航レース以外(コースタルレース)は、1日当たりのレース数を1と



する。

12 コース及びコースエリア

- 12.1 レースごとのコースは『2026年HMYCクラブレース日程』の「コース」欄に記載の通り。
- 12.2 コース「風上/風下マーク回航」はウィンドワード・リーワードコース、4レグまたは6レグ（添付図参照）。
- 12.3 コース「烏帽子岩回航」は、
葉山沖スタート → 烏帽子岩（時計回りで回航） → 葉山沖フィニシュ
- 12.4 コース「小網代浮標回航」は、
葉山沖スタート → 網代崎安全浮標識（反時計回りで回航） → 葉山沖フィニシュ。但し、森戸海岸沖の名島水道、佐島沖の亀城灯台の陸側（東側）を航行してはならない。
- 12.5 コース「葉山→熱海」は、葉山沖スタート → 熱海沖フィニシュ
- 12.6 中トライアングルコースは、葉山沖スタート → 相模湾中央浮漁礁(N35° 11分 39秒、E139° 21分 47秒)時計回り → 烏帽子岩時計回り → 葉山沖フィニシュ

13 スモールボートオープンクラスのコース

スモールボートオープンクラスの第一マーク（風上マーク）はレギュラークラスの第一マークよりレグ長を短縮した専用のブイを設置する。（別図参照）

14 ペナルティー方式

- 14.1 RRS 2章以外で[DP]と記載のない違反に関して、プロテスト委員会はその裁量で失格より軽減することができる。
- 14.2 熱海レースに限り OCS 艇に対しては所要時間に5%のタイムペナルティーを科す。
- 14.3 乗員及び艇の安全に関わる事態が生じた場合にはエンジンの使用を認める。（RRS42.3(i)の適用）この場合、当該艇はフィニッシュ後、できるだけ速やかにレース委員会に、書面で、エンジンを使用した理由、日時、場所、使用した時間を報告しなければならない。

15 ハンディキャップ

- 15.1 HMYC レース委員会が定めるハンディキャップ（TCF）を使用してタイム・オン・タイムで算出し、小数点以下を四捨五入して修正秒とする（所要秒×TCF=修正秒）。
- 15.2 修正秒の少ない艇を上位とし、修正秒が同一の場合はTCFが小さい艇を上位とする。
- 15.3 シリーズに初めて参加する艇には暫定値のハンディキャップを付与する。
- 15.4 スモールボートオープンクラスは、艇種毎にハンディキャップをHMYC レース委員会が定める

16 レギュラークラスのタイトルレースの得点と順位

- 16.1 タイトルレース毎の得点
2レースを行うレースは2レースの合計得点最小の艇に1点を与え、以降はそれぞれ1点を加えた得点を与える（年間ポイント）。
- 16.2 タイトルレースの順位（レース日毎の順位）



- タイトルレース合計得点の小さな艇を上位とし、合計得点がタイとなった場合は、良い得点の順に並べ、良い得点を持つ艇を上位とし、それでもタイが解けない場合は2レースの修正秒の合計が小さい艇を上位としてタイを解く。
- 16.3 暫定のレーティングを付与された初参加艇がその日の総合順位の1位となった場合は、その順位を2位に繰り下げ、2位の艇を1位に繰り上げる。
- 17 レギュラークラスの年間総合得点
- 17.1 HMYC 会員艇にはクリスマスレガッタ（12月開催レース）を除くタイトルレース毎の得点に基づき、年間表彰の対象となる得点（以下シリーズポイントと言う）が付与される。
- 17.2 年間シリーズが成立する為には、対象となる20のタイトルレースの内、10のタイトルレースを完了することを必要とする。
- 17.3 年間総合得点は上位から15番目までのシリーズポイントの合計とする。
- 17.4 レース不参加艇のシリーズポイント
レース不参加艇には当該レースに参加したHMYC会員艇数に5を加えたシリーズポイントが付与される。但し、参加艇+5が25以下の場合は25とする。
- 17.5 本部艇またはそれに準ずる運営艇の当該レースのシリーズポイントは、その艇の上位14レースの平均点とする。
- 17.6 レースは実施されたが不成立だった場合、参加艇には一律に参加艇数をシリーズポイントとして与える。（例：20艇参加の場合20点）
- 17.7 2艇以上の間でシリーズ得点にタイがある場合は、それぞれの艇のシリーズポイントを、最も良い順から最も悪い順に並べて、最初に違いのある点で最も良いシリーズポイントの艇を上位としてタイを解く。
- 17.8 それでもタイが残る場合は最終レースが上位の艇を上位とする。
- 18 モデラートクラスとスモールボートオープンクラスのシリーズの得点
- 18.1 タイトルレースごとのシリーズポイント
当日1位の艇には10点を与え、2位以降はそれぞれ1点を減じて10位の艇まで得点を与える。
- 18.2 年間総合順位
12月開催のタイトルレースを除いたシリーズポイントの合計点の大きな艇を上位として年間の順位を決定する。
- 18.3 2艇以上の間でシリーズポイント合計にタイがある場合、それぞれの艇のシリーズポイントを最も良い順から最も悪い順に並べて、最初に違いのある点で最も良いシリーズポイントの艇を上位としてタイを解く。
- 19 賞
- 19.1 タイトルレース毎に、クラスと順位に応じた賞を与える。
- 19.2 レギュラークラスは年間総合順位の1位～6位に賞を与える。
- 19.3 モデラートクラスとスモールボートオープンクラスの年間総合順位の賞は別途定める。



Hayama Marina Yacht Club
<http://www.hmyc.or.jp/>

19.4 12月開催レースを除いた全レースに参加した艇には皆勤賞を与える。

20 リスク・ステートメント

RRS 3には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇のみにある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

主催団体（HMYC）は、レースの前後、レース中に生じた物理的損害または身体障害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

21 問い合わせ先

葉山マリーナヨットクラブ レース委員会 (rc@hmyc.or.jp)

以 上
一社) 葉山マリーナヨットクラブ



【別図】

[1] コース図、マークレイアウト
右図はマークをどちら側に見て通過するかを示す。通過するマークの順序は下記の通り。

コース図 1

レギュラークラス、モデラートクラス

4 レグ : Start→1→2→1→Finish

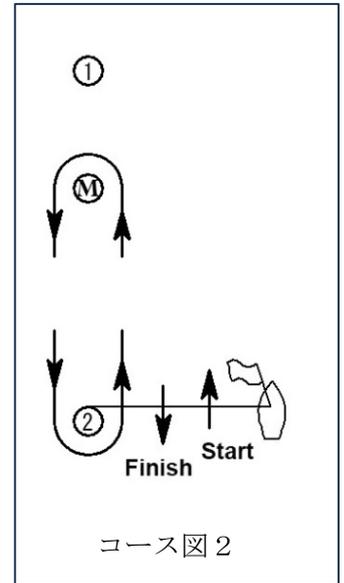
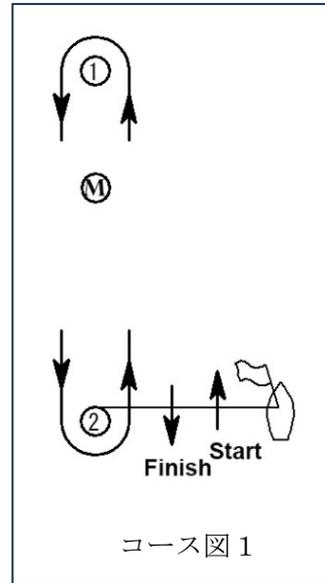
6 レグ ; Start→1→2→1→2→1Finish

コース図 2

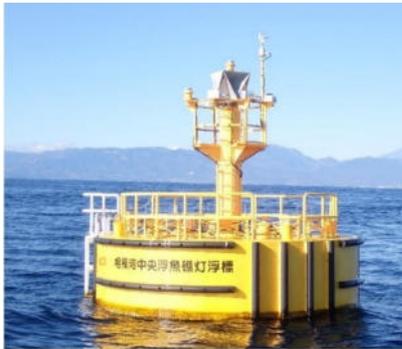
スモールポートオープンクラス

4 レグ : Start→M→2→M→Finish

6 レグ ; Start→M→2→M→2→Finish



【参考図】



相模湾中央浮漁礁
北緯35° 11.65分、東経139° 21.78分

