



# 2022 HMYC クラブレース

主催：一社) 葉山マリーナヨットクラブ

## モデラートクラス帆走指示書

### 1 適用規則

[NP]はこの規則の違反は艇による抗議の根拠とはならないことを意味する。  
これは規則 60.1(a)を変更している。

- 1.1 セーリング競技規則 2021-2024 (以下 RRS) に定義された規則
- 1.2 HMYC Handicap System
- 1.3 外洋特別規定 2022-2023 付則 B インショアレース用特別規定及び「OSR 国内規定」
- 1.4 HMYC コースタルレース安全規定 (小網代浮標回航レース、烏帽子岩回航レース、熱海レースに適用)
- 1.5 レース公示
- 1.6 モデラートクラス帆走指示書。尚、公示とモデラートクラス帆走指示書の間  
に矛盾が生じた場合はモデラートクラス帆走指示書を優先させる。

### 2 競技者への通告

競技者への通告はHMYCウェブサイト上の公式掲示板に掲示する。

(<https://hmyc.or.jp/race>)

### 3 帆走指示書の変更

- 3.1 帆走指示書の変更はレース当日、09:00までに公式掲示板に掲示する。
- 3.2 海上での変更の伝達は、本部艇にL旗を掲げ口頭で行う。(RRS 90.2(C)の適用)

### 4 陸上で発する信号

レース運営に関する信号は陸上では発しない。

### 5 レース

- 5.1 日程は別に定める『2022年HMYCクラブレース日程』の通り。
- 5.2 本モデラートクラスのレースは年間5回(5日)の夫々単独のレースであり、年間のモデラートクラスシリーズレースでもある。
- 5.3 1日当たりのレース数は1とする。
- 5.4 各レース日の予告信号の予定時刻は10:25である。



- 5.5 レースは13:30以降スタートしない。
- 6 クラス旗（レース旗）  
本レースに参加する艇はレース中、モデラートクラス旗（イエロー）を掲揚していなければならない。
- 7 レースエリア  
風上 / 風下マーク回航レースは、葉山マリーナ沖、又は長者ヶ崎沖をレースエリアとする。その他のレースは、相模湾をレースエリアとする。
- 8 コース  
帆走するコースは次のとおりである。
- 8.1 風上 / 風下マーク回航レース；添付1の通り
- 8.2 烏帽子岩回航レース；葉山沖スタート → 烏帽子岩（時計回りで回航）→ 葉山沖フィニッシュ
- 8.3 網代崎安全浮標識（小網代浮標）回航レース；葉山沖スタート → 小網代浮標（反時計回りで回航）→ 葉山沖フィニッシュ。但し、森戸海岸沖の名島水道、佐島沖の亀城灯台の陸側（東側）を航行してはならない。
- 9 マーク  
マークは黄色の円筒形ブイを使用する。
- 10 障害物  
魚網及び、釣りをしている手漕ぎボートの半径10メートル以内に近づいてはならない。その範囲内は障害物である。[DP]
- 11 スタート
- 11.1 スタート・ラインはスターボードの端にあるオレンジ旗を掲揚した本部艇のポールと、ポートの端にあるスタート・マークのコース側との間とする。
- 11.2 スタート信号後10分より後にスタートする艇は、審問なしに『スタートしなかった』（DNS）と記録される。（RRS A4の変更）
- 11.3 予告信号（5分前）はピンク旗を掲揚する。このピンク旗はMelges20クラスまたは特設クラス以外の艇の予告信号である。



- 12 コースの次のレグの変更  
風上 / 風下マーク回航レースにおいて、コースの次のレグは変更しない。
  
- 13 フィニッシュ
  - 13.1 フィニッシュ・ラインは、HMYC旗を掲揚している本部艇のマストと、フィニッシュ・マークのコース側の間とする。
  - 13.2 艇がフィニッシュした時にレース委員会がない場合には、その艇はフィニッシュ時刻および近くの艇との関連順位を、最初の適当な機会にレース委員会に報告すること。
  
- 14 失格に代わる罰則
  - 14.1 RRS 2 章以外で[DP]と記載のない違反に関して、プロテスト委員会はその裁量で失格より軽減することができる。
  - 14.2 乗員及び艇の安全に関わる事態が生じた場合にはエンジンの使用を認める。  
(RRS42.3(i)の適用) この場合、当該艇はフィニッシュ後、できるだけ速やかにレース委員会に、書面で、エンジンを使用した理由、日時、場所、使用した時間を報告しなければならない。
  
- 15 タイムリミット
  - 15.1 烏帽子岩回航レース、小網代浮標回航レースは15:00とする。
  
- 16 抗議と救済要求
  - 16.1 抗議および救済または審問再開の要求は、適切な締切時間内にレース本部に提出しなければならない。提出はrc@hmyc.or.jp宛にメールでも可である。
  - 16.2 抗議の意思がある艇は、当該レースのフィニッシュ時に、本部艇にその旨を伝えなければならない。(RRS 61.1の変更)
  - 16.3 抗議締切時刻は、その日の最終レースの最終艇がフィニッシュした後、またはレース委員会が本日これ以上レースを行わないという信号を発したときから60分とする。(RRS 61.3の変更)
  
- 17 成績の算出
  - 17.1 成績算出は、Time - On - Time 方式を採用する。
  - 17.2 HMYC Handicap System を使い、各艇の所要時間 (ET) から修正時間 (CT) を算出し、修正時間の少ないものを上位とする。  
修正時間 (CT) = 所用秒 (ET) × レーティング (TCF)
  - 17.3 修正時間が同一の場合は、レーティングの小さい艇を上位とする。



## 18 年間のシリーズレースの得点

- 18.1 モデラートクラスに参加する HMYC 会員艇には当該レース日毎の順位に基づき、年間表彰の対象となるモデラートクラスシリーズレースの得点（以下、シリーズポイントと言う）が付与される。  
年間のモデラートクラスシリーズレースが成立する為には、対象となる 5 レースの内、3 レースを完了することを必要とする。
- 18.2 年間のモデラートクラスシリーズレースの順位は、すべてのポイントの合計で算出する。（RRS A2.1 の変更）
- 18.3 レース不参加艇は、当該レースに参加した HMYC 会員艇数プラス 3 のポイントが付与される。
- 18.4 レースは実施されたが不成立だった場合、参加艇には一律に参加艇数分のポイントが与えられる。（例：10 艇参加の場合 10 ポイント）

## 19 安全規定[DP, NP]

- 19.1 レースからリタイアする艇は、出来るだけ早い機会にレース委員会にその旨を伝えなければならない。
- 19.2 レース中キャビン以外では本レースに適用される外洋特別規定及び O S R 国内規定の仕様にしたがった個人用浮揚用具を着用していなければならない。
- 19.3 レース参加艇は最初のレースの予告信号 5 分前までに本部艇のスターンを右舷に見て通過し、チェックインをしなければならない。これが出艇申告となる。
- 19.4 小網代浮標回航レース、烏帽子岩回航レースは外洋特別規定2022-2023付則B及び O S R 国内規定に加え、別途定めるHMYCコースタルレース安全規定を遵守すること。
- 19.5 本レースに適用される外洋特別規定の申告書及びHMYCコースタルレース安全規定の申告書は艇に保管し、レース委員会が求めた場合は提示しなければならない。

## 20 装備の交換[NP]

艇の安全、レーティングに影響を及ぼす艇体の改造、セールプランの変更、艀装品の変更を行った場合は事前に書面でその旨を申告すること。

## 21 装備と計測のチェック

艇または装備は、帆走指示書に従っていることを確認するため、レース委員会によっていつでも検査されることがある。

## 22 広告[DP, NP]

艇は主催団体により選択され支給された広告を表示するよう要求されることがある。



## 23 運営艇

本部艇以外の運営艇（カメラボートを含む）は、葉山マリーナヨットクラブの添付2に示す運営艇用フラッグを掲揚する。

## 24 ごみの処分[DP, NP]

指定された場所に捨てる以外ごみを艇の外に捨ててはならない。

## 25 無線通信

25.1 どのような無線通信であっても、これを制限しない。ただし、規則 41 を変更するものではない。

25.2 レース委員会はVHF無線72chでリコール艇の通告等をおこなうことがある。ただしアナウンスの有無や内容については救済要求の根拠にはならない。（RRS62.1(a)の変更）尚、混信を避けるため他のチャンネルに移動する場合は、その時点で使用しているチャンネルで移動するチャンネル番号を通知する。

## 26 賞

26.1 当該レース日毎の1位に賞が与えられる。

26.2 年間のモデラートクラスシリーズレースの1位に賞が与えられる。

26.3 モデラートクラスの全レースに参加した艇に皆勤賞が与えられる。

## 27 リスク・ステートメント

RRS 3には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇のみにある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。主催団体（HMYC）は、レースの前後、レース中に生じた物理的損害または身体障害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

## 28 保険

各参加艇は、有効な第三者賠償責任保険に加入していなければならない。

## 29 氏名と肖像の使用権

参加者は無償で主催者と大会スポンサーに陸上または海上でとられたレースに関する

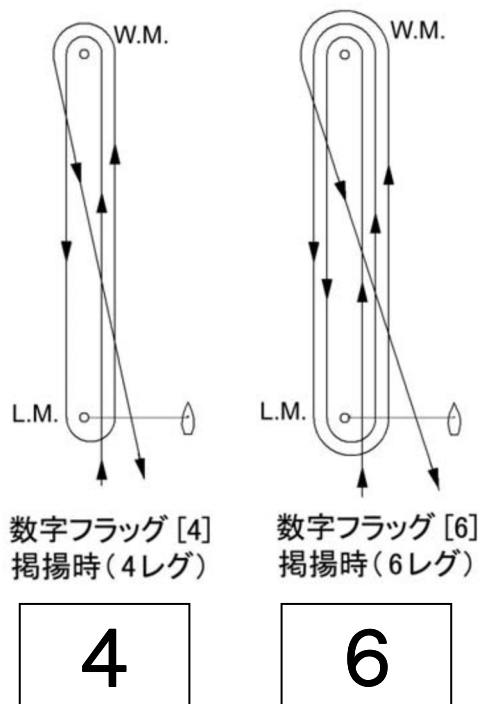


Hayama Marina Yacht Club  
<http://www.hmyc.or.jp/>

写真、録音、録画、及びそれらの複製品を、その裁量で永久に作成、使用、公開する権利を自動的に与える。

以上  
一社)葉山マリーナヨットクラブ クラブレース委員会

添付1 コース見取り図



添付2 運営艇フラッグ

