



Diners Club NIPPON CUP 2022 葉山スプリングシリーズ

帆 走 指 示 書 の 変 更

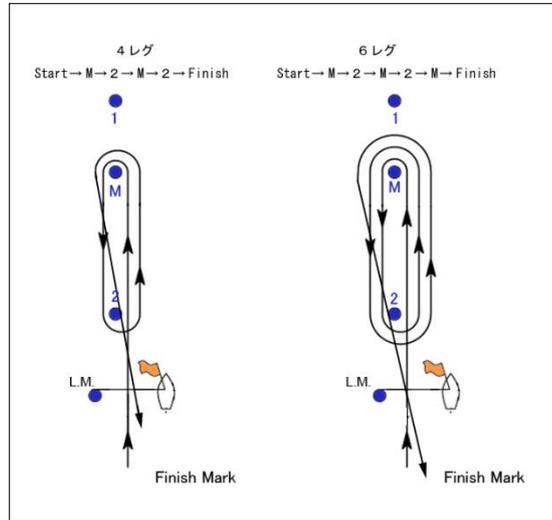
1. 帆走指示書 8-1 および 8-3 を変更し、以下と置き換える。8-1-1 および 8-1-2 は削除する。
 - 8-1 スタートマークは、スターボードの端は本部船とし、ポートの端は白色帯を巻いたオレンジ色の台形ブイである。
 - 8-3 マーク 1 は白色帯を巻いたオレンジ色の台形ブイ、マーク 2 は白色帯を巻いた黄色の円筒形ブイである
2. 帆走指示書 9-6 を以下の通り変更する。
 - 9-6 スタートの順番は以下のとおりとする。
 - 第 1 スタート：IRC クラス ディビジョン A、ディビジョン B
 - 第 2 スタート：U-30 ワンデザインクラス
 - 第 3 スタート：Melges20 クラス
 - 第 4 スタート：IRC クラス ディビジョン HPレース委員会の意図としては、第 1 スタートのスタート信号後、第 2 タートの予告信号までに 5-8 分のインターバルを置き、第 2~第 4 スタートの間にはインターバルを置かず、前のスタートのスタート信号と同時に次のスタートの予告信号を発する予定である。ただし、その通りとならなくとも救済の要求の対象とはならない。これは RRS62.1 を変更している。
3. 「別図 コース図」を以下と差し替える



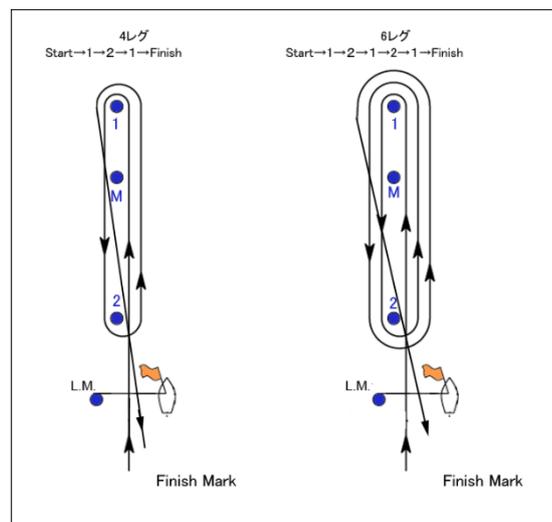


図

U-30 ワンデザインクラス
Melges20 クラス



IRC クラス HP
IRC クラス A
IRC クラス B



以上

2022 年 4 月 15 日

(一社)葉山マリーナヨットクラブ

Diners Club NIPPON CUP 2022 葉山スプリングシリーズ

レース委員会

