



NIPPON CUP 2022 葉山オータムシリーズ

主催 : (一社)葉山マリーナヨットクラブ
日程 : 2022年10月15日(土)～ 2022年10月16日(日)
開催地 : 葉山マリーナ (神奈川県三浦郡葉山町堀内 50-2)

レース公示 (NoR)

[DP] は、プロテスト委員会の裁量によりペナルティーを失格より軽減することができることを意味する。
[NP] は、艇は他艇の規則違反に対し抗議できないことを意味する。これは、規則 60.1(a)を変更している。
[SP] は、レース委員会が審問無しに標準ペナルティーを適用することができる規則を意味する。これらの違反と関連するペナルティーのガイドラインは、公式掲示板に掲示される。レース委員会は抗議することもでき、その場合は審問を経てプロテスト委員会の裁量でペナルティーが決定する。これは規則 63.1 および付則 A 5 を変更している。

1. 規則

- 1-1 本大会には『セーリング競技規則』に定義された規則が適用される。
- 1-2 次の書類は <https://hmyc.or.jp/nc2022> で入手できる。
 - ① 乗員登録書
 - ② JSAF 外洋特別規定申告書
 - ③ 大会参加同意誓約書
- 1-3 IRC クラスは以下を適用する。
 - 1-3-1 IRC 規則 2022 パート A, B 及び C。但し 21.1.5(d)は削除し、15.1 は次のように変更される。
「15.1 RRS 52 「人力」は適用されない。ただしラダーおよびトリムタブに蓄力(stored power)を使用してはならない。」
 - 1-3-2 「外洋特別規定 2022-2023 付則 B インショアレース用特別規定」及び「OSR 国内規定」
- 1-4 Melges20 クラスは「Melges20 クラスルール」を適用する。ただしパート III を除く。
- 1-5 U-30 ワンデザインクラス(以下 U-30 クラスと略す)は「U-30 ワンデザインクラス特別規定」を適用する。
- 1-6 [DP]Nippon Cup 新型コロナウイルス感染症対策規定

2. 帆走指示書

2022年10月9日(日)より NIPPON CUP 2022 葉山シリーズ公式ウェブサイトからダウンロード可能となる。 <https://hmyc.or.jp/nc2022>

3. コミュニケーション

- 3-1 オンライン公式掲示板は <https://hmyc.or.jp/nc2022/notice.html> に設置する。
- 3-2 レース委員会は国際 VHF72ch でリコール等の通知を行うことがある。但し通知の有無、内容については救済要求の根拠とはならない(RRS62.1(a)の変更)。尚、混信回避のためチャンネルを変更する際はレース委員会からその旨を通知する。
- 3-3 どのような無線通信であってもこれを制限しない。但し、規則 41 を変更するものではない。

4. 参加資格

- 4-1 U-30 を除くクラス共通の参加資格は以下の通り。U-30 クラスは 4-3 項と特別規定で定める。
 - 4-1-1 レース期間中以下の付保範囲を持つ有効な保険を有している艇。
 - * 賠償責任保険
 - * 搭乗者傷害保険
 - * 捜索救助費用保険



- 4-1-2 レースコミッティーとの通信手段は携帯電話を使用するため、防水が施され予備バッテリーの搭載または艇内の電源から充電できる装備を具備している艇。
- 4-1-3 オーナーまたは艇長は JSAF 会員であること。
- 4-1-4 全員が乗員登録され、且つ乗員の 51%以上は JSAF の会員であること。
- 4-2 IRC クラスは前項に加え次の参加資格を有すること
 - 4-2-1 全長 7.32m以上の艇であること。
 - 4-2-2 航行区域が限定沿海以上の有効な船舶検査証を有する艇。
 - 4-2-3 JSAF 登録艇(登録更新を完了し、有効なセール番号を有する艇)で有効な IRC 計測証書を有する艇。
 - 4-2-4 外洋特別規定 2022-2023 付則 B インショアレース用特別規定及び OSR 国内規定に適合している艇。
- 4-3 U-30 クラスは主催者が参加を認めたチーム。
- 4-4 クラス分け
 - 4-4-1 本シリーズは、IRC クラスと Melges20 クラス及び U-30 クラスが設けられ、U-30 クラス以外は 4 艇以上の参加をもって成立する。
 - 4-4-2 IRC クラスは DLR と TCC を考慮してハイパフォーマンス (HP) デイビジョン及び艇数に応じ更にデイビジョン分けをすることがある。

5. 申込み

- 5-1 **参加申し込みはオンラインエントリーにより受付ける。受付けは 2022 年 9 月 10 日(土)より開始する。参加資格のある艇は、2022 年 10 月 6 日(木) 15 時までにオンラインエントリーの完了、参加料の着金、及び IRC 証書以外の提出書類のメール送付を完了することにより参加申込みをすることができる。IRC 証書は 10 月 13 日(木)15 時までに送付を完了すること。**
- 5-2 書類の送信先アドレス：nc_hayama@hmyc.or.jp
- 5-3 オンラインエントリーURL：https://hmyc.or.jp/nc2022/entry_info.html
- 5-5 U-30 クラスはエントリー受付けた後、実行委員会から連絡責任者に対し乗員登録について連絡をする。

6. 提出書類

- 6-1 IRC クラスの提出書類
 - ① 乗員登録書
 - ② ヨット賠償責任保険証書のコピー
 - ③ JSAF 外洋特別規定申告書
 - ④ IRC レーティング証書のコピー
 - ※ ②については、乗員登録書下段の「保険証書のコピーに代わる事項」に必要事項を記入し、オーナーもしくは艇長が署名すれば提出は不要。
 - ※ IRC レーティング証書は、2022 年 10 月 7 日(金)以降の変更は認められない。
- 6-2 Melges20 クラスの提出書類
 - ① 乗員登録書
 - ② ヨット賠償責任保険証書のコピー
 - ※ ②については、乗員登録書下段の「保険証書のコピーに代わる事項」に必要事項を記入し、オーナーもしくは艇長が署名すれば提出は不要。
- 6-2 U-30 クラスの提出書類
 - ① 乗員登録書
 - ② レース参加に関する誓約書

7. 参加料

- 7-1 IRC クラスおよび Melges20 クラスの参加料は以下の通りとする。IRC クラスの全長とは IRC 証書記載の LH の数値とする。

	2022年9月30日(金)までに着金	2022年10月6日(木)までに着金
IRC クラス全長 12m 以上	50,000円(税込)	60,000円(税込)
IRC クラス全長 12m 未満	40,000円(税込)	50,000円(税込)
Melges20 クラス	30,000円(税込)	40,000円(税込)
U-30 クラス		20,000円(税込)



- 7-2 参加料は下記銀行口座に振込むこと。尚振込人名義は U-30 クラスは「U30」に続けて責任者フルネーム、他のクラス「セール番号 艇名」とすること
(U30 例：U30 ハヤマ タロウ、
他のクラス：1234 ニッポン [セール番号の前の JPN は記載不要。必ず艇名で])

振込口座：三菱 UFJ 銀行(銀行コード 005)
逗子支店(店番 628)普通 0153275
一般社団法人葉山マリーナヨットクラブ
尚、振込まれた参加料はいかなる場合も返却しない。

8. [DP]広告

艇は主催団体により選択され支給された広告を表示するよう要求されることがある。
この規則に違反した場合には、World Sailing 規定 20.9.2 が適用される。

9. 日程

- 9-1 各日の予定は以下の通りである

日付	クラス	当日最初のレースの予告信号
2022年10月15日(土)	IRC、Melges20、U-30	09:55
2022年10月16日(日)	IRC、Melges20、U-30	09:55

- 9-2 10月16日(日)は13:55以降の予告信号は発せられない。

- 9-3 表彰式 18:30より葉山マリーナで開催を予定する。詳細は別途通知する。

10. 乗員登録

- 10-1 乗員登録書を下記 URL から入手し、申込み方法に従い提出すること。
<https://hmyc.or.jp/nc2022>

- 10-2 乗員に変更がある場合は、当日の最初のスタート予告信号 90 分前までにレース本部へ電子メールで乗員登録書を提出すること。

- 10-3 複数の艇への重複登録は認められない。また一度登録された乗員をシリーズ開始後に抹消して他の艇に再登録することはできない。

11. レース数

- 11-1 各クラスのレース数は以下のとおりである。

クラス	予定レース数
IRC、Melges20、U-30	5

- 11-2 一日に実施するレース数はレース委員会の裁量に委ねられる。

12. コース及びレースエリア

- 12-1 コース : ウィンドワード・リーワードコース、4レグまたは6レグとする。

- 12-2 コースエリア : 別図に示す通り、三浦郡葉山沖の海域を予定する。

13. ペナルティー方式

規則 44.1 の初めと 2 番目の文を次のように変更する。

レース中に、1 件のインシデントで 1 つかそれ以上の第 2 章の規則または規則 31 に違反したかもしれない艇は、『1 回転ペナルティー』を履行することができる。ただし、マークのゾーンにおける 1 件のインシデントで、1 つかそれ以上の第 2 章の規則違反をしたかもしれない艇のペナルティーは『2 回転ペナルティー』である。

14. 得点

- 14-1 1 レースの完了で本シリーズは成立する。

- 14-2 完了したレースが 5 レース未満の場合、艇の本シリーズ得点は全レース得点の合計とする。

- 14-3 完了したレースが 5 レースの場合、艇の本シリーズ得点は最も悪い得点を除外したレース得点の



- 14-4 合計とする。(RRS 付則 A2 の変更)
IRC クラスで修正秒数が同一の場合は、Tcc の小さな艇を上位とする。

15. 上架の制限 艇の上架は制限しない。(RRS45 の変更)

16. リスク・ステートメント

RRS 3 には『レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。』とある。大会に参加することによって、それぞれの競技者は、セーリングには内在するリスクがあり、潜在的な危険を伴う行動であることに合意し、認めることになる。これらのリスクには、強風、荒れた海、天候の突然の変化、機器の故障、艇の操船の誤り、他艇の未熟な操船術、バランスの悪い不安定な足場、疲労による傷害のリスクの増大などがある。セーリング・スポーツに固有なのは、溺死、心的外傷、低体温症、その他の原因による一生消えない重篤な傷害、死亡のリスクである。

艇が本シリーズに参加するか否か、スタートするか否か、レースを続行するか否か等、またレースに関係する全ての局面に於ける艇及び乗員の損傷、生命に関する全ての責任は艇の責任者であり主催団体及びレース運営チームはレース艇が引き起こした大会の前後、期間中に生じた直接・間接を含む物理的損害または身体障害に対していかなる責任も負わない。

17. 賞

賞は次のとおり与えられる。

- IRC クラス各ディビジョン 1 位～3 位の艇
- Melges20 クラス 1 位～3 位の艇
- U-30 ワンデザインクラスは特別規定で定める。

18. 氏名と肖像の使用権

この大会に参加することにより競技者は無償で主催団体と大会スポンサーに開催地への到着時から最後に離れるまでの間、開催地または水上でとられた写真、録音、録画、及びそれらの複製品をその裁量で永久に作成、使用、公開する権利を自動的に与える。

19. レース本部

葉山マリーナ イエローハウスに設置する。

- 開設期間 2022 年 10 月 15 日(土)～10 月 16 日(日)
- 所在地 〒240-0112 神奈川県三浦郡 葉山町堀内 50-2 葉山マリーナ内
- TEL 2022 年 10 月 14 日までに告知する
- Mail nc_hayama@hmyc.or.jp
- 公式 HP <https://hmyc.or.jp/nc2022>

20. 問合せ先

- 20-1 レースに関する問合せは下記アドレスにメールにて質問すること。
NIPPON CUP 2022 葉山シリーズ実行委員会 nc_hayama@hmyc.or.jp
- 20-2 本シリーズは艇長会議を開催しない。



<https://hmyc.or.jp/nc2022>
ニッポンカップ公式 HP

(一社)葉山マリーナヨットクラブ
NIPPON CUP 2022 葉山シリーズ実行委員会



別図 レースエリア





NIPPON CUP 2022 葉山オータムシリーズ U-30 ワンデザインクラス特別規定

1. NIPPON CUP 2022 葉山オータムシリーズは「YAMAHA-30S」5艇を使用したフリートレース「U-30 ワンデザインクラス」を設定する。
「YAMAHA-30S」はNPO 法人ニッポンセイルトレーニング葉山(NST)の所有艇及びチャーターボートである。
2. U-30 ワンデザインクラスの参加資格は次の通り。
 - 2-1 全乗員は2-5項の場合を除き2022年4月16日現在で満30歳以下であること。
 - 2-2 艇長はJSAFの会員であり、有効な小型船舶四級以上の船舶免許有資格者であること。
 - 2-3 全員が乗員登録され、且つ乗員の51%以上はJSAFの会員であること。
 - 2-4 乗員の数は5名または6名であること。
 - 2-5 乗員のうち1名または2名は主催者が認めたものであり必ず乗艇すること。この者の年齢は問わない。
 - 2-6 レースコミッティーとの通信手段は携帯電話を使用する。携帯電話を所持すること。
3. U-30 クラス提出書類
 - ③ 乗員登録書
 - ④ レース参加に関する誓約書
4. U-30 ワンデザインクラスの参加料
¥20,000/チーム。10月6日(木)15時までに公示7-2項に記載の口座に着金されること。
5. 使用艇と保険
 - 5-1 U-30 ワンデザインクラスはNSTを含む複数の所有者のYAMAHA-30Sを使用するため艇に損傷を与えた場合は自らの責任で所有者に弁済しなければならない。
 - 5-2 NST 所有艇は下記条件でヨット・モーターボート保険に加入している。(NST 使用規則一部抜粋。)
*船体保険 300万円 免責 30万円
(但し償却が発生するリギン類の破損があった場合は免責金額を上回る場合がある)
*以下紛失の場合は実費負担
ウインチハンドル:16,200円/本
 - 5-3 参加者が使用する艇はレース委員会が抽選で決定する。
6. 賞 別途通知する。

以上

2022年9月2日
(一社)葉山マリーナヨットクラブ
NIPPON CUP 2022 葉山シリーズ実行委員会