



**Audi**

**NIPPON CUP**

HAYAMA SERIES 2017

## スプリングシリーズ帆走指示書

Apr. 22-23 2017



**Audi**



SINCE 1964



TAFCO  
株式会社トーヨーアサノ



株式会社ジェフコーポレーション



フジサワシステムズ  
Fujisawa SST



NORTH SAILS



Polygiene®  
STAY FRESH



Hayama Marina Yacht Club



## NIPPON CUP 2017 葉山スプリングシリーズ

日 程： 2017年4月22日(土)～2017年4月23日(日)  
開 催 地： 葉山マリーナ (神奈川県三浦郡葉山町堀内 50-2)  
主 催： 一般社団法人 葉山マリーナヨットクラブ  
特別協賛： アウディジャパン販売 株式会社  
協 賛： 株式会社 葉山マリーナー  
株式会社 トーヨーアサノ  
株式会社 ジェフコーポレーション  
株式会社 ゴールドウイン  
Fujisawa SST マネジメント 株式会社  
NORTH SAILS JAPAN  
有限会社 SAILFAST  
株式会社 エル・エス・ピー  
ポリジン 株式会社

協 力： 一般社団法人 セイラーズフォーザシー日本支局

## 帆 走 指 示 書

## 1. 適用規則

- 1-1 本シリーズには『セーリング競技規則(RRS)』に定義された規則が適用される。  
1-2 IRCクラスは「JSAF 外洋特別規定 2016-2017 付則B インショアレース用特別規定」および「IRC 規則 2017」パート A, B 及び C を適用する。  
但し、本シリーズは連続した日程で行われるが、艇に搭載するセールの変更を認める。  
(IRC 規則 21.1.5 (d)の変更)  
1-3 Melges20 クラスは「Melges20 クラスルール」を適用する。但し C.2.2(b)を除外する。  
1-4 NIPPON CUP 葉山シリーズ 2017 スプリングシリーズレース公示と本帆走指示書との間に矛盾がある場合は、本帆走指示書の内容が優先される。

## 2. 競技者への通告

競技者への通告は葉山マリーナイエローハウス内レース本部近傍に設置された公式掲示板に掲示する。

## 3. 帆走指示書の変更

- 3-1 帆走指示書の変更は発効当日の 08:00 までに公式掲示板に掲示する。  
3-2 レース日程の変更は発効前日の 20:00 までに公式掲示板に掲示する。

## 4. 陸上で発する信号

陸上で発する信号は葉山マリーナ内レース本部近傍に設置されたポールに掲揚する。  
回答旗が陸上で掲揚された場合、レース信号「回答旗」中の「1分」を「60分以降」と置き換える。

## 5. 日程

- 5-1 2017年4月22日(土) 09:55 当日最初のレースの予告信号  
2017年4月23日(日) 09:55 当日最初のレースの予告信号  
5-2 4月23日(日)は13:55以降の予告信号は発せられない。  
5-3 本シリーズは最大5レースを予定し、一日に実施するレース数はレース委員会の裁量に委ねら





- れる。
- 5-4 レースまたは一連のレースが間もなく始まることを艇に注意喚起するために、予告信号を発する最低5分前に音響1声とともにオレンジ色のスタートライン旗を掲揚する。

## 6. クラス及び識別旗 [DP]

- 6-1 本シリーズは「Melges20 クラス」と「IRC クラス」を設け、さらに IRC クラスは Tcc によりディビジョンA、ディビジョンB及びディビジョンCに分割する。
- 6-2 クラス旗またはディビジョン識別旗の色を以下の通りに定める。

クラス/ディビジョン	クラス旗/ディビジョン識別旗の色
Melges20 クラス	Melges 旗
IRC クラス	
ディビジョンA	ホワイト
ディビジョンB	イエロー
ディビジョンC	ピンク

- 6-3 IRC クラスのレース参加艇はチェックインからフィニッシュするまでの間またはリタイアするまでの間、ディビジョン識別旗をその下端がバックステイのデッキから 1.5m 以上の位置に掲揚していなければならない。ディビジョン識別旗は主催者が支給する。  
Melges20 クラス参加艇は Melges 旗の掲揚は不要とする。

## 7. コース及びレースエリア

- 7-1 コースは別図に示すウィンドワード・リーワードコースの4レグまたは6レグとする。  
Melges20 クラスは別図のマーク1を使用せず、マークMを廻航する4レグ又は6レグとする。
- 7-2 レグ数を示す信号  
本部船は予告信号前までに白地に青文字で「4」または「6」と記載された旗を掲揚してコースのレグ数を指示する。
- 7-3 レースエリアは三浦郡葉山町沖の海域を予定する。
- 7-4 予告信号以前に最初のレグのおおよそのコンパス方位を本部船に掲示する。

## 8. マーク

- 8-1 スタート兼フィニッシュマークはスタートラインのスターボードの端にある本部船と、ポートの端にある黒色帯を巻いた黄色の円筒形ブイである。
- 8-2 マーク1および2は、白色帯を巻いた黄色の円筒形ブイである。
- 8-3 マークMは黒色帯を巻いた黄色の円筒型ブイである。
- 8-4 10で規定する新しいマークはオレンジの三角形ブイとする。

## 9. スタート

- 9-1 レースはRRS26を用いて予告信号をスタート信号の前5分としスタートさせる。
- 9-2 スタートラインはスターボードの端にある本部船上のオレンジ旗を掲揚したポールと、ポートの端にあるスタートマークのコース側の間とする。
- 9-3 予告信号が発せられていないスタートの艇は、他のスタート・シーケンスの間、スタート・エリアを回避していなければならない。[DP]
- 9-4 スタート信号後4分より後にスタートする艇は審問なしに「スタートしなかった」と記録される。これはRRS 付則A4とA5を変更している。
- 9-5 レース委員会は国際VHF 72chでリコール等の通知を行うことがある。ただし通知の有無、内容については救済要求の根拠とはならない。これはRRS 62.1(a)を変更している。  
尚、混信を避けるため他のチャンネルに移動する場合がある。その場合はその時点で使用しているチャンネルで移動するチャンネル番号を通知する。
- 9-6 スタートの順番は次の通りとする。  
第1スタート; Melges 20 クラス  
第2スタート; IRC クラス ディビジョンA  
第3スタート; IRC クラス ディビジョンB、ディビジョンC



- 9-7 ゼネラルリコールとなったスタートの新しいスタートの予告信号は第一代表旗降下1分後とし、これに続くスタートは繰り下げられる。
10. コースの次のレグの変更  
コースの次のレグを変更するためにレース委員会は新しいマークを設置し、実行できれば直ぐに元のマークを撤去する。その後の変更で新しいマークを置き換える場合、そのマークは元のマークで置き換える。
11. フィニッシュ
- 11-1 フィニッシュラインはフィニッシュマークである本部船のブルー旗を掲揚したポールとフィニッシュマークのコース側の間とする。
- 11-2 海象または気象の著しい悪化等によりフィニッシュマークの本部船が錨泊していないことを理由とする救済の要求は認められない。これは RRS 62.1 を変更している。
12. タイムリミット  
各クラスまたはディビジョンの先頭艇がコースを帆走してフィニッシュした後 25 分以内にフィニッシュしないそのクラスまたはディビジョンの艇は、審問なしに「フィニッシュしなかった (DNF)」と記録される。これは RRS 35、付則 A4、A5 を変更している。
13. 抗議と救済要求
- 13-1 抗議書は葉山マリーナ内レース本部または海上のスタート/フィニッシュラインのレース委員会艇で入手できる。抗議、救済要求及び審問の再開の要求は、適切な締切り時間内に、レース本部または海上のスタート/フィニッシュラインのレース委員会艇に提出されなければならない。
- 13-2 それぞれのクラスまたはディビジョンの抗議締切り時刻は、その日のそのクラス又はディビジョンの最終レースの最終艇がフィニッシュした後、またはレース委員会が、本日これ以上レースを行わないという信号を發したときから 90 分とする。
- 13-3 抗議をする艇はフィニッシュ後すみやかにその旨をフィニッシュラインでブルー旗を掲揚しているレース委員会艇に相手艇を特定して伝えなければならない。
- 13-4 審問の当事者であるかまたは証人として名前があげられている競技者に審問のことを知らせるため、抗議締切り時刻後 30 分以内に公式掲示板に通告を掲示する。審問は掲示に示された時刻に始められる。
- 13-5 レース委員会またはプロテスト委員会による抗議の通告を RRS 61.1(b) に基づき伝えるため公式掲示板に掲示をする。
- 13-6 帆走指示書 6、9-3、15、16、17、18 および 20 の違反は艇による抗議の根拠とはならない。この項は RRS 60.1(a) を変更している。
14. 得点
- 14-1 完了したレースが 4 レース以下の場合、艇の本シリーズ得点は全レースの得点の合計とする。
- 14-2 5 レースが成立した場合、艇の本シリーズ得点は最も悪い得点を除外したレースの得点の合計とする。この項は RRS 付則 A2 を変更している。
- 14-3 修正秒数が同一の場合は Tcc の小さな艇を上位とする。
15. 安全規定 [DP]
- 15-1 チェックイン  
レースに参加する艇は当日参加する最初のレースの一連のスタートのうち、第 1 スタートの予告信号 15 分前までに本部船の船尾をスターボード側に見て通過し自艇名・乗員数をレース委員会に告げなければならない。
- 15-2 レースからリタイアする艇は自らすみやかにその旨をレース委員会に伝えなければならない。
- 15-3 レース中はライフジャケットを常時着用していなければならない。これは RRS 40 を変更している。



## 16. 乗員の変更

乗員の変更は当日 8:30 までにレース本部へ変更後の乗員登録書を電子メール(nc\_hayama@hmyc.or.jp)で提出することにより認められる。[DP]

## 17. 装備と計測のチェック

艇または装備は帆走指示書とクラス規則に従っていることを確認するため、大会期間中いつでも検査されることがある。

## 18. 広告

艇は主催団体から支給された広告を指示通りに表示しなければならない。  
この規則に違反した場合には World Sailing 規定 20.9.2 が適用される。[DP]

## 19. 公式運営艇

- 19-1 本部船は「アルカディア」(白色、パワーボート:ニューチャレンジャー38)とし、葉山マリーナヨットクラブ旗と大会旗を掲揚する。
- 19-2 ジュリー艇は白地に「J」を配した旗を掲揚する。
- 19-3 大会旗又はプレス旗を掲揚した艇は公式運営艇である。

## 20. ごみ処理

指定された場所に捨てる以外艇はごみを艇の外に捨ててはならない。[DP]

## 21. 上架の制限

艇の上架は制限しない。この項は RRS 45 を変更している。

## 22. 無線通信

どのような無線通信であってもこれを制限しない。ただし、RRS 41 を変更するものではない。

## 23. 賞

賞は次のとおり与えられる。

Melges 20 クラス 1 位~3 位、IRC クラス各ディビジョン 1 位~3 位

## 24. 責任の否認

艇が本シリーズに参加するか否か、スタートするか否か、レースを続行するか否か等、またレースに関係する全ての局面に於ける艇及び乗員の損傷、生命に関する全ての責任は艇の責任者にあり、主催団体はレガッタの前後、期間中に生じた物理的損害または身体障害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

## 25. 氏名と肖像の使用権

この大会に参加することにより競技者は無償で主催団体と大会スポンサーに開催地への到着時から最後に離れるまでの間、開催地または水上でとられた写真、録音、録画、およびそれらの複製品をその裁量で永久に作成、使用、公開する権利を自動的に与える。

## 26. レース本部(公示 17 レース本部 電話番号の告知を含む)

開設期間 2017 年 4 月 22 日(土) 8:00~4 月 23 日(日) 20:00  
場 所 葉山マリーナイエローハウス 1F  
〒240-0112 神奈川県三浦郡葉山町堀内 50-2  
TEL 090-8346-1804 (8:00~20:00)  
Mail nc\_hayama@hmyc.or.jp  
公式 HP <http://www.hmyc.or.jp/nc2017/>

2017 年 4 月 16 日



別図 コース図

